Kraftstoffverbrauch/CO^2-Emissionen kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 6,7 – 6,2 l/100km / 174 – 162 g/km – siehe auch detaillierte Verbrauchswerte auf Seite 7
*Sortimo Umbau auf Basis des Ford Tourneo Custom Trend – Abbildung zeigt Wunschausstattung

Sortimo®
Intelligente Mobilität

ZERTIFIZIERTER NUTZFAHRZEUGPARTNER VON FORD

FREIHEITSLIEBENDE AUFGEPASST!

THE NEXT LEVEL – DER NEUE EUROLINE

EUROLINE* by Sortimo

Sie verbringen Ihre Freizeit gerne in der Natur, möchten jedoch den Komfort von zu Hause nicht missen?

Dann haben wir mit dem Ford Tourneo Custom Euroline mit Sicherheit den richtigen Begleiter für Sie, der auch im Alltag jeder Herausforderung gewachsen ist.

DER EUROLINE – BEGLEITER FÜR ALLTAG, FREIZEIT UND URLAUB!

Für alle Freiheitsliebenden kann die Fahrt starten, denn neben viel Platz bietet die Raumgestaltung des Ford Tourneo Custom mit Euroline Ausbau größte Flexibilität. Ganz unabhängig, ob Sie auf der Straße mit Freunden unterwegs sind, die Kinder zur Schule fahren, spontan übernachten möchten oder einen Wochenendtrip planen – der Euroline passt sich jeglichen Ansprüchen an.

Sein großzügiges Raumkonzept erlaubt auch die Mitnahme von Freizeitutensilien, wie zum Beispiel Fahrräder, Wakeboards oder Campingzubehör.

Aber auch in der Arbeitswelt überzeugt der Euroline durch seine Flexibilität. Er bietet Ihnen ausreichend Platz für die Personenbeförderung bis hin zur Möglichkeit, eine Konferenz im Fahrgastraum abzuhalten.

DER EUROLINE PASST SICH AN

FLEXIBLES RAUMKONZEPT FÜR IHREN ANSPRUCH

Die drehbaren Komfort-Sitze für Fahrer und Beifahrer erweitern den Fahrgastraum.

Die 3er Sitzbank mit Schlaffunktion ist im Handumdrehen ausgeklappt und bietet eine ebene Fläche für guten Schlafkomfort (1,88 m x 1,33 m Liegefläche).

Das Fahrerhaus kann mit dem vorhandenen Verdunklungssystem vor Lichteinfall geschützt werden.

Der Kofferraum kann durch den hinteren Teil der Sitzbank bei Bedarf separiert werden.

Das Gardinensystem sorgt für ausreichend Dunkelheit und einen erholsamen Schlaf.

Der Euroline überzeugt durch seine umfangreiche Serienausstattung bestehend aus

- einer 3er Sitzbank mit Schlaffunktion für bestmöglichen Schlafkomfort
- einem Multifunktionsboden zur variablen Positionierung von Tisch und Sitzbank
- einem Multifunktionstisch mit ausklappbaren Tischplatten
- Verstaumöglichkeiten und Fächern und vielem mehr

DER EUROLINE –
SO INDIVIDUELL WIE SIE

Der 12-Volt-Anschluss links unten im Bereich des Beifahrersitzes bietet eine zusätzliche Stromversorgung im Fahrzeug.

Die komplette Sitzbank ist mit dem Isofix-System für eine einfache Befestigung von Kindersitzen ausgestattet.

Dachträgersysteme mit integriertem Verzurrsystem für Fahrzeuge mit und ohne Aufstelldach erweitert den Laderaum.

Der flexible Multifunktionsboden ermöglicht individuelle Positionen des Tisches und der 3er Sitzbank.

Die beiden Staufächer über den Radkästen bieten zusätzliche Verstaumöglichkeiten.

Der großzügige Kofferraum erlaubt die Mitnahme von sperrigen Gegenständen.

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG

Fahrzeugbasis	Ford Tourneo Custom Euroline, 320 L1 (kurzer Radstand) und 320 L2 (langer Radstand)
Diesel-Motor	2,0-l-TDCi Ford EcoBlue, 96 kW (130 PS) und 136 kW (185 PS)
Verbrauchswerte	**6-Gang-Schaltgetriebe:** 96 kW (130 PS) und 136 kW (185 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100km: 7,3 – 7,0 (innerorts) / 5,7 (außerorts) / 6,3 – 6,2 (kombiniert); CO^2-Emission 164 – 162 g/km (kombiniert); CO^2-Effizienzklasse: A **6-Gang-Automatikgetriebe:** 96 kW (130 PS) und 136 kW (185 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100km: 7,7 (innerorts) / 6,1 (außerorts) / 6,7 (kombiniert); CO^2-Emission 174 g/km (kombiniert); CO^2-Effizienzklasse: A Alle mit Start-Stopp-System
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe und 6-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Frontantrieb
Länge / Breite / Höhe	**320 L1:** 4.973 mm × 1.986 mm × 1.979 - 1.959 mm, je nach Beladungszustand **320 L2:** 5.340 mm x 1.986 mm x 1.977 - 1.927 mm, je nach Beladungszustand (Breite inkl. Außenspiegeln 2.272 mm, mit angeklappten Außenspiegeln 2.032 mm)
Radstand	**320 L1:** 2.933 mm und **320 L2:** 3.300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	6-Gang-Schaltgetriebe: 3.190 kg 6-Gang-Automatikgetriebe: 3.240 kg
Anhängelast / Gesamtzuggewicht	**6-Gang-Schaltgetriebe: 320 L1:** 2.050kg / 5.190kg; **320 L2:** 2.000kg / 5.190kg **6-Gang-Automatikgetriebe: 320 L1:** 1.050kg / 4.240kg; **320 L2:** 1.000kg / 4.240kg
Schlaf- / Sitzplätze	2 Schlafplätze, 5 Sitzplätze
Maße Liegefläche	1880 x 1330 mm
Ausstattung	Multifunktionsboden mit Teppichboden, 3er-Sitzbank mit Schlaffunktion, Multifunktionstisch, 2 Staufächer, Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung mit Fernbedienung (4 KW), 12-Volt-Anschluss, Batterieüberwachungs-system (Unterspannungsschutz), Verdunklungssystem im Fahrerhaus, Gardinen im Fahrgastraum

Sortimo®
Intelligente Mobilität

Sortimo Speedwave GmbH
Dreilindenstraße 5 · 86441 Zusmarshausen · Deutschland
Tel. +49 8291 850-499 · Fax +49 8291 850-269
E-Mail: info@sortimo.de · *my*Sortimo.de

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO²-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO²-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO²-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.
Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO²-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO²-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO² ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO²-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO²-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Stand der Drucklegung: August 2021